

La expedición del Capitán Franklin: Una premonitoria historia de autodestrucción

Autor: Mario Andruet *



FundaciónAntonioGaudí®

*Arquitecto. Presidente de la Fundación Antonio Gaudí

Información del artículo:

Fecha de publicación: 1 de Febrero de 2016

Código: 16-001

© Fundación Antonio Gaudí. www.fundacionantoniogaudi.org

Esta obra está bajo la Licencia Creative Commons CC BY-NC 4.0

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>

Palabras clave: Sostenibilidad; Medio ambiente; Energías renovables; Ecología

RESUMEN

A lo largo de los tiempos la humanidad ha repetido constantemente los mismos errores, aún a riesgo de autodestrucción. La terrible historia de la expedición del Capitán Franklin que acabó en desastre por auto-envenenamiento hace casi dos siglos ejemplifica metafóricamente uno de esos graves y recurrentes fallos: nuestra forma de concebir el progreso fundada en tecnologías destructivas

A comienzos del siglo XIX el mundo se hallaba en un proceso de expansión del comercio sin precedentes cuando la fuerza del vapor había permitido multiplicar exponencialmente la producción industrial y se requería de más materia prima y de nuevos mercados para colocar la producción. Se gestó así un esquema de relaciones a escala global donde una gran parte del mundo suministraba los productos primarios para que un reducido número de países acapararan su transformación en bienes con alto valor agregado a fin de ser comercializados en todo el planeta.

Se generó un intenso tránsito de mercancías por todo el globo enmarcado en propósitos mercantiles y

en la creencia en la infinitud de los recursos naturales. Bien sabemos cuál fue el camino que recorrió esta concepción del mundo a lo largo de los siguientes siglos: guerras, colonización, expoliación, utilización desenfrenada de energías no renovables y contaminantes, etc., todo en función de una feroz explotación de cuanto sirviera a esos fines únicamente mercantiles.

En las últimas décadas el planeta reclama desesperadamente el reencauzamiento de los modos de producción, comercio y generación de energía ante la emergencia ambiental. Esa sana reacción cristalizó en la serie de acuerdos por el clima cuyo último hito es el Acuerdo de París de 2015,

La expedición del Capitán Franklin: Una premonitoria historia de autodestrucción

Autor: Mario Andruet



Fundación Antonio Gaudí®

aunque su implantación que debía resolverse en las posteriores cumbres parece no alcanzar el ritmo necesario.

LA EXPEDICIÓN

Dentro de este escenario se nos presenta reveladora la desgraciada historia de la expedición del Capitán John Franklin, encargada por el Almirantazgo británico en 1845 con el objeto de encontrar una ruta marítima por el ártico apta para el comercio entre Gran Bretaña y Rusia. Este proyecto era uno de los tantos que se llevaban adelante por esos tiempos en que se hacía imperioso disminuir los costos de transporte para satisfacer insaciables apetitos comerciales.



Sir John Franklin¹

Se formó una expedición con la mejor tripulación posible, experimentada en travesías de esta clase, y con la tecnología más avanzada de la época: buques de vapor con instalación de agua corriente además de muchos otros adelantos técnicos. Los dos barcos, llamados Erebus y Terror, zarparon el 19 de mayo y tras un par de meses de navegación no se volvió a tener noticias de ellos.

Fueron enviados navíos de rescate sin éxito hasta que en 1850 fueron encontradas en una isla del norte de Canadá tumbas con los nombres de tripulantes y algunos elementos de la expedición. Más tarde, en 1859 fue hallada una carta con la terrible confirmación de la desgracia. Muchos habían enfermado y finalmente todos fallecieron. Cuando en 1984 se realizaron análisis en los cuerpos para esclarecer las causas de las muertes el resultado fue sorprendente: además de enfermedades varias se comprobó que tenían una altísima cantidad de plomo.

La presencia de este metal en tales cantidades fue considerada como una de las más probables causas de los decesos. La pregunta fue entonces de dónde habría provenido, y la respuesta no fue difícil de obtener: En primer lugar, de las tuberías del agua corriente de las naves, construidas con este

La expedición del Capitán Franklin: Una premonitoria historia de autodestrucción

Autor: Mario Andruet



Fundación Antonio Gaudí®

material. Así fue como paradójica y trágicamente la más moderna tecnología de entonces les llevó al fracaso y a la muerte.

Pero además el plomo provino también de otra fuente sorprendente: las latas de conservas en que había sido envasada la comida que se llevó a bordo para la travesía. El enlatado era otra técnica de vanguardia por entonces, y se utilizaba el plomo como material de cierre y sellado, ignorando el peligro letal que conllevaba.

Sin embargo el desastre ocurrió no solamente por el uso de este material riesgoso para la salud. Al investigar a fondo todo lo relacionado con la tragedia se averiguó que por causas no establecidas el contrato para la provisión de las latas necesarias fue firmado sólo pocas semanas antes de zarpar.

Las prisas, o quizás la búsqueda de conseguir algún ahorro a último momento incidieron en una defectuosa labor de cerrado de las latas, lo que



Mapa de las probables rutas seguidas por los buques Erebus y Terror durante la expedición del Capitán Franklin ²

La expedición del Capitán Franklin: Una premonitoria historia de autodestrucción

Autor: Mario Andruet



Fundación Antonio Gaudí®

produjo que gran cantidad de plomo líquido acabara mezclándose con la comida. Al parecer esto hizo enfermar a casi toda la tripulación con el terrible desenlace que conocemos.

Fue así como por sobre toda otra consideración, el predominio de las ambiciones económicas fue lo que aparentemente condujo a ahorrar en algo tan esencial como la alimentación a bordo y acabar en desastre.

No menos determinante parece haber sido la soberbia de creer ciegamente en las técnicas modernas sin haberlas experimentado lo bastante ni sopesado los riesgos de su utilización, actitud tan ligada a muchos de los males actuales de la humanidad.

QUÉ SE PUEDE APRENDER DE LA EXPEDICIÓN FRANKLIN

Si comparamos la tragedia del Capitán Franklin con la forma en que hicimos uso de los recursos naturales en los últimos 250 años encontraremos las mismas motivaciones y los mismos errores:

El equivocado convencimiento de que los bosques, los minerales, el agua potable, las tierras fértiles, los océanos limpios o el aire puro son inagotables fue el impulsor del modelo de explotación y producción que predomina actualmente, en cuyos

primeros pasos debe encuadrarse la fallida expedición.

La ciega confianza en tecnologías destructivas y venenosas, poniéndolas al servicio de unos modos de vida devoradores de materias primas no renovables y del malgasto de energías contaminantes en aras de feroces apetitos comerciales nos llevó al estado caótico actual del ambiente.

Nuestra civilización se embarcó en una expedición solamente guiada por la ambición y apoyada en una tecnología equivocada, como el Capitán Franklin y sus desgraciados tripulantes en sus barcos, paradigma de lo más moderno de su tiempo.

Ellos no tenían conciencia de lo que estaban haciendo. La humanidad de hoy sí lo sabe y por eso es imperdonable no reaccionar como lo exige la urgencia.

Felizmente a diferencia de aquellos desventurados hombres nosotros al parecer nos dimos cuenta del error y estamos intentando virar el rumbo a mitad del camino porque entendimos que debemos dejar de hacer lo que nos destruye y detener el envenenamiento.

Es un comienzo, pero con paso firme. El Acuerdo de París debe ser la guía que salve a la humanidad de su autodestrucción evitando que quedemos

La expedición del Capitán Franklin: Una premonitoria historia de autodestrucción

Autor: Mario Andruet



Fundación Antonio Gaudí®

varados en los hielos de nuestra propia ambición y envenenados por nuestras tecnologías y nuestros alimentos.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Franklin%27s_lost_expedition_map.png

REFERENCIAS EXTERNAS

Clive Holland, "FRANKLIN, Sir JOHN," in *Dictionary of Canadian Biography*, vol. 7, University of Toronto/Université Laval, 2003—, accessed March 17, 2019. http://www.biographi.ca/en/bio/franklin_john_7E.html.

National Geographic. La expedición perdida de Franklin en el Ártico. https://www.nationalgeographic.com/es/historia/grandes-reportajes/la-expedicion-perdida-de-franklin-en-el-artico_9274/2

NOTAS AL PIE

¹ By Artist: William Derby (1786-1847), Engraver: James Thomson (1787-1850) -Library and Archives Canada/ Bibliothèque et Archives Canada (R9266-3037) Peter Winkworth Collection of Canadiana [1], Public Domain, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=5388208>

² Finetooth, Kennonv, U.S. Central Intelligence Agency [Public domain]